

Verslag bijeenkomst Werkgroep Ommetje met de Gemeente d.d. 30 juni 2010

Aanwezig :

Van de gemeente Den Haag (=GDH):

Sander Klijnstra

Hans Kruidenink

Ron Siliakus

Van de Werkgroep Ommetje (=WgO):

Janey Keuning van Dam

Riek Geldof

Ineke de Jong

Van het Wijkberaad Vruchtenbuurt (=WBV):

Wim Abbenhuis

Bij het verzamelpunt, de ingang van "De Kornoelje" geeft Janey eerst een korte toelichting.

Het gaat vooral om de beleving van ruimte en natuur.

Het "pure" Ommetje is een blokje om Oud Eik en Duinen. Er is nog een tweede Ommetje, om Nieuw Eykenduynen. Deze twee kunnen gecombineerd worden tot een grote omtrekkende beweging of een "acht".

Maar er zijn ook drie extra's:

1. Het terrein van Educatief Centrum "De Kornoelje", op werkdagen toegankelijk van 8-16 uur met o.a. kruidentuin, boomgaard, bospad langs het water en pad langs poel en moeras, met knuppelbrug.
2. Tuin van de Bosbeskapel, door vrijwilligers aangelegd en onderhouden, in het tuinseizoen op woensdagochtend te bezoeken (je kunt er ook wat drinken).
3. Begraafplaats Oud Eik en Duinen, vrij ruime openingstijden, met ruïne van de kerk van het middeleeuwse buurtschap Eikenduinen, oude bomenlanen en voor de geïnteresseerden historische graven (het "Père Lachaise van het noorden").

We inspecteren eerst de stoep langs de Kornoeljestraat aan de kant van het hek van "De Kornoelje".

Probleem zijn de auto's die ver over het trottoir geparkeerd staan, de grotere zelfs met de wielen op de stoep en de voor- of achterkant tegen het hek. De doorgang wordt ook vaak belemmerd door (bak)fietsen, aanhangwagens en schildersladders die aan het hek vastgebonden staan. Het probleem van fietswrakken moeten de bewoners zelf oplossen door dit bij de gemeente bekend te maken.

Actie WBV: in de VruchtenPers opmerzaam maken op de mogelijkheid om fietswrakken weg te laten halen door de gemeente te bellen (14070?) die dan sticker aanbrengen.

GDH merkt op dat deze stoep geen volwaardig trottoir is, maar dient om uit te stappen.

Een oplossing zou zijn om de stoep daar te verbreden ten koste van gedeelte van de bloemenstrook van "De Kornoelje", vlak achter het hek. De beheerders zouden daarvoor toestemming moeten geven.

Actie WgO: navraag doen bij de beheerders van "De Kornoelje" of het mogelijk is het hek te verplaatsen (Ron merkt op dat volgens het kadaster de grens van het terrein van "De Kornoelje" tot halverwege de rijbaan loopt)

Voorstel van WgO is om 2 parkeerplaatsen bij de ingang "op te offeren" voor fietsbeugels.

De parkeerdruk is echter groot in de Kornoeljestraat (betaald parkeerzone), zodat dit moeilijk realiseerbaar lijkt.

NB: voor het parkeerprobleem van de grotere auto's is een veel minder rigoureuze oplossing mogelijk: je zou een aantal (10 à 15) diepere parkeerplekken kunnen creëren speciaal voor die wagens die nu niet passen, daartoe zou op een geschikte plek een gedeelte van het hek verplaatst kunnen worden en kunnen bomen etc. gespaard blijven. Moet dan natuurlijk goed aangegeven worden.

Voor fietsbeugels ook gekeken naar de optie om die op de straathoeken aan te brengen, indien daar voldoende plek aanwezig is.

Het hek zelf is in niet meer in goede staat, maar dit heeft geen prioriteit, zou vervangen kunnen worden als het verplaatsen lukt. Daarbij komt ook nog, dat dan de lantaarnpalen verplaatst / vervangen moeten worden.

De ingang van “De Kornoelje” oogt nu niet uitnodigend; er is alleen een wat vervallen publicatiebord, met wat informatie op A4-tjes.

Actie WgO: opvallender toegangsbord laten maken (uiteraard in overleg met de beheerder)

Op het terrein van “De Kornoelje” zelf blijken wel fietsenrekken aanwezig, maar deze zijn wel aan vervanging toe. Ook is niet goed aangegeven waar je je fiets kan stallen.

Actie WgO: fietsenrekken laten vervangen + bewegwijzering ernaartoe

De heemtuint is een prachtig stukje natuur. Hier zou meer gebruik van moeten worden gemaakt, is echter niet geschikt voor rolstoelers en wandelwagens, ook vanwege de knuppelbrug. Het terrein is overigens niet toegankelijk voor honden.

De vraag is of de medewerkers van “De Kornoelje” prijs stellen op meer publiek.

Actie WgO: contact opnemen met de beheerders van “De Kornoelje” om onze plannen uiteen te zetten.

We vervolgen onze weg langs de Eik en Duinenkant van de Mient richting begraafplaats. Het trottoir is daar ook smal (ook weer meer bestemd om uit te stappen en de bushaltes te kunnen bereiken). De boomwortels hebben het pad op veel plaatsen moeilijk beloopbaar gemaakt. Dat is bekend probleem van oude bomen, de bestrating zou rigoureuus moeten worden aangepakt door eerst te rooien en nieuwe bomen terug te plaatsen. Dit komt pas aan de orde als dat stuk van de Mient opnieuw geasfalteerd gaat worden. Dit is dus iets voor de langere termijn. Er zijn wel (gevaarlijke) “pijnpunten”.

Actie GDH: het handhavingsteam inschakelen om ergste “hobbels” te verhelpen.

Langs beide hekken is nogal wat overhangend groen.

Actie GDH: overhangend groen langs het hek van de Kornoeljestraat en de Mient aan laten pakken.

Er zouden onderweg nog extra rustbanken (mét afvalbak!) kunnen komen, bijv. op de hoek van de Laan van Eik en Duinen en de Mient.

Actie WgO: een voorstel doen voor plekken voor rustbanken

We eindigen voor vandaag bij de hoek van de Laan van Eik en Duinen en de Mient. We verwachten weinig knelpunten van het vervolg: het pad langs de begraafplaats, via de Oude Haagweg naar de andere begraafplaats, Nieuw Eykenduynen, en dan het wandelpad volgen langs de schooltuinen van de Mient en het pad langs de kinderboerderij. Dit gedeelte is recentelijk opgeknapt en goed te belopen.