



Den Haag

Werk aan het riool in **Vruchtenbuurt Noord** en verbeteringen voor **verkeersveiligheid**



Uitnodiging inloopbijeenkomst

Wat	Vervangen van het riool
Waar	Vruchtenbuurt Noord
Wanneer	Voorjaar 2026

Vanaf het voorjaar van 2026 vervangt de gemeente het riool in uw wijk. Tegelijkertijd wil de gemeente de buurt verkeersveiliger maken. Tijdens deze bijeenkomst geven wij doorlopend een presentatie en leggen we de plannen en keuzes uit om de wijk veiliger te maken. Verderop in deze folder leest u in grote lijnen over deze plannen en keuzes.

Praktische informatie inloopbijeenkomst

Datum	woensdag 28 januari 2026
Tijd	17.00 - 20.00 uur
Locatie	Korfbalvereniging HKV Achilles Pomonaplein 71, 2564 XT Den Haag

U bent van harte welkom. Aanmelden is niet nodig. Kunt u niet komen of heeft u vragen? Stuur een e-mail naar vruchtenbuurt@denhaag.nl.



You can read this information in other languages. Please visit bereikbarestad.denhaag.nl and click the **Translate** button.

Gemeente vervangt het riool en verbetert de buurt

De gemeente vervangt het riool in Vruchtenbuurt Noord. Dit biedt kansen en mogelijkheden om de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te verbeteren in de wijk.

Algemene verkeersmaatregelen

Op de kruispunten in de buurt komen verhogingen en in de straten worden drempels aangelegd. Deze maatregelen zorgen ervoor dat auto's hun snelheid aanpassen en niet te hard door de straten rijden.

De stoepen op de hoeken van de straten krijgen anti-parkeerpaaltjes en er komen maatregelen om parkeren op kruisingen te voorkomen. De stoepen en parkeervakken worden breder en beter aangegeven. Hiermee willen we foutparkeren voorkomen en zijn de straten beter bereikbaar voor nood- en hulpdiensten en vuilniswagens.

Het asfalt wordt vervangen door klinkers en de straat wordt ingericht volgens de richtlijnen van een 30 km/u-zone. Dit heeft als gevolg dat we oversteken overal in de straat willen motiveren en de zebrapaden, met uitzondering van de zebra bij de Vliermeent, verwijderen.

Rotonde wordt gelijkwaardige kruising

Op de Appelstraat wordt de kruising opnieuw ingericht. Rotondes passen vooral bij wegen waar 50 km/u wordt gereden of bij plekken waar wegen met verschillende snelheden samenkomen. Voor 30 km/u is een gelijkwaardige kruising beter. Een gelijkwaardige kruising is een kruispunt zonder verkeerslichten, voorrangsborden of haaiantanden. Hier gelden

de normale verkeersregels. De huidige ruimte van de kruising biedt daarnaast mooie kansen om de omgeving groener en aantrekkelijker te maken.

Eenrichtingsverkeer voorkomt gevaarlijke situaties

Veel straten zijn te smal voor verkeer in beide richtingen. Dit veroorzaakt gevaar en blokkeert hulpdiensten. Als we straten geschikt maken voor verkeer in twee richtingen, verdwijnen veel parkeerplaatsen. In de buurt is de parkeerdruk al hoog. Daarom behouden we de parkeervakken en kiezen we in sommige straten voor éénrichtingsverkeer.

Schoolzone

De kiss-and-ride bij de school verdwijnt. Hiervoor komen extra fietsenstallingen. Door het verkeer tijdens haal- en brengtijden te verminderen, creëren we rust en ruimte en stimuleren we ouders en kinderen om lopend of fietsend naar school te gaan.

Den Haag maakt het

Den Haag groeit. Het aantal inwoners neemt toe en de stad verwelkomt steeds meer bezoekers en bedrijven. De stad moet zich blijven vernieuwen. En net als elke andere stad heeft Den Haag ook onderhoud nodig. Daarom blijft de gemeente flink investeren in openbaar vervoer, fietsvoorzieningen, veilige wegen en bruggen. En in prettige wijken met voldoende parkeerplekken. Zo blijft Den Haag een aantrekkelijke, internationale stad waar mensen snel en veilig hun woonwijk kunnen bereiken.



In deze straten vervangt de gemeente het riool